

BILCROSS-INFO

FRA BC-SEKSJONEN



Nr. 1 Skrevet den 10. april 2009 Emne ; Diverse

En ny sesong setter snart i gang for fullt (noen har allerede arrangert løp i 2009) og Bilcrosseksjonen ønsker lykke til med en forhåpentligvis aktiv og spennende sesong. Under følger en del informasjon som seksjonen ønsker å informere om og som kan være nyttig å ta med seg. Noe av det går på regler og praktisering av disse, mens annet er kun til informasjon.

SEKSJONSBESØK PÅ LØP

Seksjonen vil også i 2009 være tilstede på et en del løp i sesongen. Spesielt gjelder dette våre teknikere som vil følge opp arbeidet fra i 2008. De ønsker å delta på den tekniske kontrollen (evt sammen med DTK når disse kan), være til hjelp ved uklarheter og få innblikk i problemstillinger. Vi oppfordrer de klubbene det gjelder til å gi alle sine tekniske kontrollanter i klubben beskjed om dette sånn at de kan ta kontakt hvis det er ting disse lurer på. Alle arrangører som får besøk av våre teknikere og seksjonsleder vil få beskjed om dette på forhånd. Seksjonen vil etter besøket sende en evaluering/betraktning til de aktuelle klubber. Vi håper også i 2009 på godt samarbeide når det gjelder dette da vi mener at dette er nyttig både for seksjonen og klubbene.

PÅMELDING OG MOTTAGELSE AV DISSE

Mange arrangører er ikke kritiske nok til hva de godtar av påmeldinger til løp. Det var i 2008 oppe 3 saker i Domsutvalget pga at 3 stk hadde meldt seg på et løp, men deltok på et annet. En av disse ble frikjent fordi arrangør hadde godkjent en påmelding som ikke var i henhold til regelverket. Vi viser til kap. 4 i NSR og presiserer viktigheten av at arrangører følger dette, både for deres egen skyld og deltagerenes.

Vi ønsker også å presisere at all påmelding skal skje i henhold til tilleggsregler, altså skal ingen påmeldinger mottas/godtas før disse er offentliggjort. Dette er enhver arrangør sin oppgave å følge.

TEKNISK KONTROLL PÅ LØP

Seksjonen ønsker å understreke § 603 pkt. 6 første avsnitt med hensyn til hvordan teknisk kontroll skal gjennomføres.

Seksjonen har også utarbeidet et eget skjema som følger vedlagt dette infoskrivet. Dette skjemaet skal brukes dersom det etter salg av bil oppdages sikkerhetsmessige mangler. Henviser til § 603 pkt. 7.6. Disse skjemaene bør klubben ha tilgjengelig, i både sekretariat og teknisk kontrollant.

DELTAGELSE AV SVENSKER UTØVERE I NORGE

Svenske førere med svensk lisens kan delta i Norge med svensk "Vagnbok". Bilen skal være i henhold til norsk teknisk reglement på alle punkter, og ved salg av bil får denne bare kr. 6000,- for bilen. Sekretariatet må ha oversikt over hvilke biler som går med svensk lisens slik at dette blir riktig ved anbudsinnlevering.

Pga mye uklarheter rundt dette med å kjøpe for eksempel svenske biler på løp i Norge og prosedyrer rundt dette har man vært i kontakt med flere tollstasjoner som mente følgende prosedyre skulle/kunne følges: Svensker skal i utgangspunktet stoppe på tollstasjon ved innkjøring i Norge, han får da et skjema som han skal levere til kjøper ved salg. Dette skjemaet kan brukes av kjøper til å fortolte bilen på et senere tidspunkt. Hvis svensken ikke har stoppet, har vi utarbeidet et skjema som kan brukes, en erklæring på at selger har tatt bilen over grensen. Dette skjemaet kan tas med til tollvesenet når man skal betale moms på bilen. Ved bruk av et av disse to skjemaene som her nevnt behøver man altså ikke å følge tilbake til grensen, bare sørge for at forholdet til tollvesenet er ordnet før man skal løse norsk vognlisens. MOMS MÅ VÆRE

BETALT FØR DET LØSES NORSK VOGNLISENS PÅ BILEN. Skjema følger vedlagt i denne mailen og bør være tilgjengelig hos alle arrangører.

TRACKSA LYSSYSTEMER OG RACEKONTROLL

Det er etter møte mellom seksjonene og baneseksjonen kommet fram til følgende krav på de baner som har tracksa lyssystem:

Krav til racekontroller

Krav om LLH (løpsleder hastighet) eller LLFK (løpsleder formel-K) lisens. Kurs gjennom NBF.

Status som ass. Løpsleder på de aktuelle løpene.

Må ha gjennomgått "operatørkurs" med Tracksa. Det vil bli påført lisensen.

I Gokart må vedkommende ha fungert som ass. Racekontroller 2 ganger før de kan ha ansvar for racekontroll alene.

Tracksa operatørkurs vil bli holdt ved levering av utstyr på banen første gang. Ved anlegg som allerede er levert vil Tracksa ta kontakt for nytt kurs før sesongstart.

Racekontrollers ansvar

Opplæring av postmannskap, lyspostpersonell.

Opplæring rescue team

Opplæring til bruk på trening i klubbens regi.

Alle baner som allerede har lyssystemer vil bli kontaktet av Tracksa for nytt operatørkurs, samt at homologeringsdokument for systemet SKAL inn i Baneprotokollen.

AVTALE MELLOM NBF OG ANTIDOPING NORGE

NBF har inngått avtale med Antidoping Norge. Det vil i 2009 bli utført kontroller på en del løp. Det vil i hovedsak i 2009 være alkoholkontroll, men også andre tester vil bli tatt. Vi vet ikke hvor mange, når og hvor. Dette er det bare Anti Doping Norge som vet. Vi gjør for ordens skyld oppmerksom på at det er 0 grense når det gjelder promille i bilsport, altså strengere enn på veien. Dette er det FIA som har bestemt. Utøvere plikter å sette seg inn i reglement, plikter og rettigheter når det gjelder doping. Det vil også komme en endring i NSR som følge av dette. Det vil komme mer informasjon på www.bilsport.no både i form av informasjon og regelendringer når dette er ferdig utarbeidet.

Arrangører må fra dags dato legge til rette for at de kan få besøk av kontrollører fra Anti Doping Norge. Disse er utstyrt med eget ID (fra Antidoping Norge) kort og SKAL slippes gratis inn på løpet. Kontrollør vil i første omgang kun ta kontakt med juryleder før kontroller blir iverksatt. Hver enkelt arrangør MÅ stille med følgende:

- eget lokale med bord og stol med adgang til toalett og håndvask
- venterom
- mineralvann

Arrangører må altså planlegge i forhold til at de får kontrollører på løpet!

E 85

Påminnelse: E 85 er **ikke tillatt** i Bilcross.

BILCROSS JUNIOR CHALLENGE

Også i 2009 vil denne konkurransen finne sted. Viktige datoer er:

16. april: Konkurransen offentliggjøres i Racingavisa, www.motorsport.no og www.bilsport.no

1. mai: Frist for besvarelse på konkurranse / påmelding

1. juni: Finalen arrangeres på Starmoen, NMK Elverum

ARRANGØRPERMEN "HVORDAN ARRANGERE ET BILCROSSLØP"

Det er fortsatt noen permer til salgs. Disse koster kr. 500,- og kan bestilles på: bilcross@bilsport.no

BILSPORTKONFERANSEN 2009

Bilsportkonferansen 2009 vil bli arrangert 9.-11. oktober 2009 som annonsert i Bilsportboka, men arrangementet er flyttet til Thon Hotell Gardermoen.